

DESCRIPCIÓN

Los bloques de poleas de la gama estándar FM son poleas sin apertura, para 2 o 3 roldanas para cable.

Los bloques están equipados con roldana de acero con buje de bronce y un gancho de suspensión con pestillo.

La gama FM es muy utilizada para sistemas de poleas horizontales, de tracción en los que no se exige la relación de 22

Las bridas se refuerzan colocando las poleas; las roldanas están separadas por bridas intermedias y montadas en eje de cementado y endurecido.

Es una herramienta indispensable para usar con los tirfors y otros medios de tracción.
Otros modelos a petición

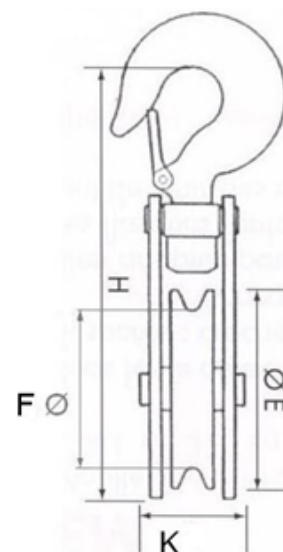
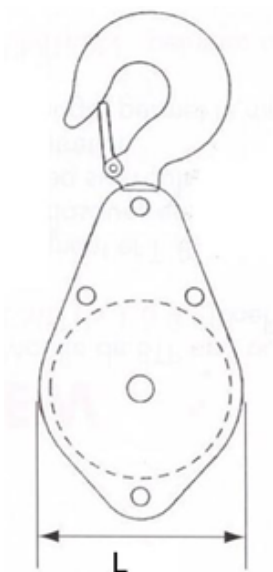


CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES

Referencia	Código de grupo	WLL* en t	cable de acero Ø min/max	Ø polea ext polea	Ø polea ext E	Ancho de la brida L	Gancho de la cubeta a la parte superior H	Espesor total K	Peso en kg
F003M	82289	1,25	7/8	2	100	106	317	80	5
F013M	82329	3,2	10/11,5	2	160	170	468	125	12,5
F023M	82369	5	13/15	2	200	210	532	135	18
F073M	82449	5	10/11,5	3	160	170	471	135	16

*Carga máxima de trabajo

dimensiones en mm



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

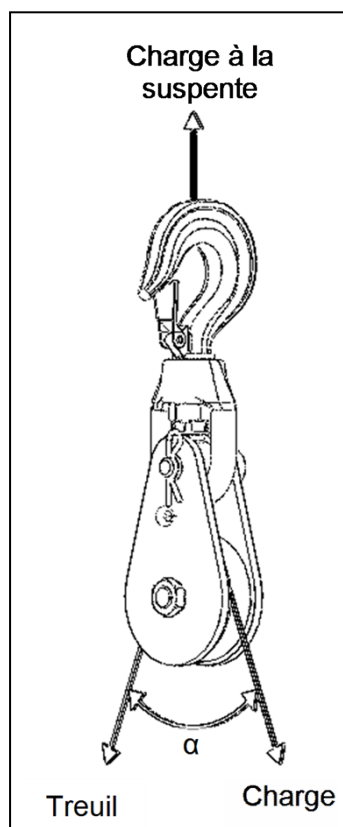
- Resistencia a la rotura superior a 4 veces la carga máxima de utilización (CMU).
- Acabado zincado dicromatado.

USOS PROHIBIDOS

- PROHIBIDO SU USO PARA ELEVAR A PERSONAS.
- Está prohibido permanecer o circular bajo la carga.
- Utilizar siempre un cable conforme (tamaño, longitud y capacidad).
- No utilizar nunca la polea sin antes comprobar su buen estado general (especialmente los puntos de control: presencia de todos los componentes, ausencia de juego excesivo, ausencia de rastros de desgaste o corrosión, ausencia de deformación, que no haya alteración de los cordones de soldadura, rotación libre de la roldana).
- Nunca use un polipasto sin antes verificar que el trinquete del gancho esté en su lugar y en perfectas condiciones.
- Para un uso de elevación de carga, el usuario debe cumplir con las normas de seguridad vigentes para esta zona de trabajo.
- El usuario no debe en modo alguno soltar el cable ni dejar la instalación desatendida cuando la carga esté suspendida bajo la polea.
- Nunca instale una polea de reenvío Charlet como polipasto en un medio de elevación (puente, aparejo, ...).

Determinación de la carga máxima útil de las poleas

La carga máxima de utilización (CMU) de una polea es la carga máxima autorizada en el gancho de suspensión. Esta carga F está en función de la CMU del cabrestante utilizado y el ángulo formado por la cuerda que entra y sale de la polea. El siguiente cuadro permite comprobar en función de las condiciones de implantación del cabrestante y las poleas de reenvío donde la F es muy inferior a la CMU de la polea.



Ángulo α	Carga en el gancho de suspensión (F)
0°	CMU cabrestante x 2
15°	CMU cabrestante x 1,98
30°	CMU cabrestante x 1,95
45°	CMU cabrestante x 1,85
60°	CMU cabrestante x 1,73
90°	CMU cabrestante x 1,41
120°	CMU cabrestante x 1
150°	CMU cabrestante x 0,52
180°	CMU cabrestante x 0

Comprobar siempre que:
 $F < \text{CMU polea}$
 $F < \text{resistencia del punto de sujeción.}$